

Die Steuerung unserer 152VO-Racer ist etwas anders konzipiert als die Ruderlenkung "normaler" Modellboote. Wie beim Vorbild erfolgt die Anlenkung der Außenborder über eine Seiltrommel, Steuerseile, Rollenblöcke und "Steering Bars". Zudem reagieren die Außenborder-Antriebe anders als fest eingebaute Inborder: unser Propeller strömt kein verstellbares Ruderblatt an, sondern schwenkt die gesamte Antriebskraft in die gewünschte Fahrtrichtung. Deshalb benötigen wir erheblich kleinere "Ruderausschläge", um die gleiche Lenkwirkung zu erzielen. Andererseits nimmt die Außenborder-Lenkwirkung bei sinkender Geschwindigkeit stark ab, während ein angeströmtes Ruderblatt selbst bei geringster Fahrt noch deutliche Wirkung zeigt.

Es gibt also ein paar Unterschiede zu konventionellen Modellbooten. In dieser Rubrik widmen wir uns daher ausführlich dem gesamten Bereich der Modellsteuerung:

- » [Sender und Empfänger](#) : wir benötigen zwar nur eine kleine 2-Kanal-Anlage - doch welche ist die richtige? Pult oder Pistole? AM, FM oder FHSS? Welche Kanäle und Frequenzen sind überhaupt frei gegeben? Und was ist ein "Failsafe"? Dieses Kapitel gibt Aufschluss.

- » [Akkus, Elektrik und Not-Aus](#) : bei der Elektrik steckt der Teufel im Detail. Hier erfahrt ihr alles über geeignete Kabel, Stecker, Akkutypen, Akkuwahl und -pflege... und was es mit dem "Not-Aus" auf sich hat.

- » [Lenkung und Servos](#) : die Ansteuerung der Außenborder-Motoren im Detail - vom passenden Servo über die Anfertigung der richtigen Seilscheibe und die Auswahl geeigneter Steuerseile und Blöcke bis hin zur Steering Bar.

- » [Regler und Drehzahlsteller](#) : das Herz der Geschwindigkeitsregulierung. Ein Kapitel über die Funktionsweise und Unterschiede der Bürsten- und BL-Regler, ihre Belastbarkeit und richtige Dimensionierung.

» weiter zum Kapitel " [Sender und Empfänger](#) "